

ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Стропы А, Арег, Ад, Адрег, Б, Бд, В, Врег, Вд, Вдрег, Г, Гд

1. Назначение и комплектация:

Стропы являются компонентами индивидуальных средств защиты человека от падения с высоты и используются для соединения поясного ремня с анкерной точкой или конструкцией, охватывая её как средство опоры. Стропы применяются в качестве компонентов систем удерживающих, страховочных, страховочно-удерживающих и систем для положения сидя при выполнении работ на воздушных линиях электропередачи и связи, электрических и атомных электростанциях, нефтяных вышках, в замкнутых пространствах, траншеях, колодцах и на других сооружениях в различных климатических условиях при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 50° С. Стропы относятся к группе средств защиты от механических воздействий, подгруппе защиты от падения с высоты. Класс риска 2, климатический регион от IA до IV.

Внимание! Стропы без амортизаторов не могут использоваться в системе останова падения или в качестве страховочной системы. Предохранительный пояс или привязь со стропом не являются комплектом, предохраняющим от падения с высоты.

Состав изделия: Стропы состоят (см. рис.1) из фала (2), выполненного из полиамидной ленты (А), из стального каната в защитной оболочке (Б), из полиамидного каната (В) или из металлической цепи (Г). На одном конце фала закреплён карабин (ГОСТ Р ЕН 363) для присоединения к анкерной точке (1), снабжённый блокирующей защёлкой, а на другом – петля, D-кольцо или карабин (по спец. заказу) (3), предназначенные для присоединения к ремню пояса или амортизатору. Регулируемые стропы типа Арег и Врег (рис.2) дополнительно снабжены регулятором длины (4). Двуплечие (двухветвевые) стропы Ад, Бд, Вд и Гд состоят из двух фалов, на конце каждого из которых закреплён карабин (1), два других конца фалов образуют одну петлю, в которую может быть установлено D-кольцо или карабин (по спец. заказу). Двуплечие (двухветвевые) регулируемые стропы Адрег, Вдрег состоят из двух фалов, каждый из которых снабжен регулятором длины (4).

Примечание: рисунки не определяют конструкцию.

2. Классификация:

Стропы по конструкции подразделяются на следующие типы:

А – с фалом из полиамидной ленты	Арег – с фалом из полиамидной ленты, регулируемый
Б – с фалом из металлического каната	Врег – с фалом из полиамидного каната, регулируемый
В – с фалом из полиамидного каната	
Г – с фалом из металлической цепи	
Ад – с фалами из полиамидной ленты, двуплечий	Адрег – с регулируемыми фалами из полиамидной ленты, двуплечий
Бд – с фалами из металлического каната, двуплечий	Вдрег – с регулируемыми фалами из полиамидного каната, двуплечий
Вд – с фалами из полиамидного каната, двуплечий	
Гд – с фалами из металлической цепи, двуплечий	

Соединительные элементы (карабины):

К1, К1-50 – для присоединения стропа к точке закрепления (класс А)	
Кбс – быстро присоед. к привязи (класс Т)	Кс – соединительный (класс Q)

3. Основные технические характеристики:

Длина стропа, включая карабины, амортизатор, концевые соединения, мм, не более	2000
Статическая разрывная нагрузка, кН, не менее	15

4. Указания по эксплуатации: перед вводом в эксплуатацию и в процессе эксплуатации через каждые 6 мес. потребитель должен подвергать строп инспекции и выбраковке. Данная проверка проводится помимо проверок «перед началом работы» и «во время работы». Данные осмотра должны быть занесены в эксплуатационную карту «Результаты испытаний», расположенную в нижней части данного листа. Изъятие из эксплуатации (запрещение эксплуатации) должно быть произведено немедленно, если: обнаружены механические, химические, температурные или другие дефекты и повреждения стропа; строп был подвергнут действию сильного рывка или большой нагрузки; применялся не по назначению; отсутствует маркировка, нанесенная производителем, и маркировка о датах проведения эксплуатационных испытаний; не известна полная история использования стропа; истек срок службы изделия; были проведены ремонт или модернизация конструкции стропа; возникли сомнения в целостности изделия.

В случае признания непригодным стропа, для исключения возможности использования, он должен быть уничтожен. В случае положительных результатов осмотра (дефекты отсутствуют): на изделие (бирку или жетон) наносится маркировка даты проведения испытаний (инспекции) методом, обеспечивающим её сохранность и читаемость до следующих испытаний.

Перед началом работы производится осмотр стропа, при котором проверяется:

- наличие маркировки, подтверждающее проведение эксплуатационных испытаний;
- отсутствие деформаций, трещин, коррозии металлических деталей;
- отсутствие разрывов, порезов, прожогов, расплетений или обрывов швов ниток, других дефектов, снижающих прочность изделия;
- работоспособность регулировочных элементов и карабинов - открывание и закрывание без заедания и заклинивания.

Внимание! Стропы должны применяться в качестве индивидуального средства защиты. Все периодические проверки должны проводиться только компетентным лицом, подготовленным для проведения таких проверок, и строго в соответствии с требованиями инструкции. Использование стропов разрешается только должным образом обученному или компетентному персоналу или должно непосредственно находиться под компетентным надзором. Перед использованием следует уделять внимание тому, как любое спасение может быть выполнено безопасно: на месте всегда должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций, которые могут возникнуть. Строп не рассчитан на маятниковые падения. Длина стропа, включая амортизатор (если применяется) и концевые соединения, не должна превышать 2 м.

Во время работы: порядок подсоединения стропа для «рабочего позиционирования» - закрепить один конец стропа на боковом D-кольце поясного ремня, завязав удавку (см. рис. 3, стропы из полиамидной ленты или каната) или используя карабин Кс или Кбс (все

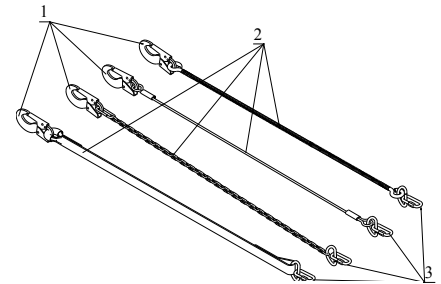


Рис.1 Стропы типов А, Г, Б, В

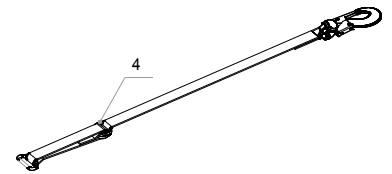


Рис.2 Строп типа А(рег)

стропы), затем провести строп через конструкцию, к которой производится закрепление, и присоединить второй конец стропа к другому боковому D-кольцу ремня пояса.

Порядок подсоединения стропа для «ограничения движений» - закрепить один конец стропа на пояском ремне, как указано выше, далее, не проводя строп через конструкцию, закрепить карабин стропа на анкерной точке. Установить, если строп регулируемый, при помощи регулирующего элемента необходимую длину стропа (для стропов Арег, Врег).

Закрепление карабина стропа производится с учетом того, чтобы анкерная точка находилась на уровне талии или выше; строп должен постоянно находиться в натянутом состоянии, свободное передвижение (падение) пользователя ограничено не более чем до 0,6 м.

Порядок подсоединения стропа для «страховки» (остановка падения) – закрепить один конец стропа на проушине амортизатора (завязав на удавку (см. рис. 3) или используя карабин Кс или Кбс), установленного на заднем (D-кольцо) или на переднем анкерном элементе страховочной привязи (оба элемента расположены на наплечных лямках страховочной привязи и маркированы буквой «А»). **Внимание!** Присоединяться к D-кольцам привязи, расположенным на пояском ремне, с целью страховки запрещено. Закрепить расположенный на другом конце стропа карабин на постоянной конструкционной точке крепления. Опора (элемент конструкции), к которой производится закрепление карабина или привязи, должна быть позиционирована и иметь прочность не менее 15 кН, оптимальный диаметр опоры - 12 мм. Расстояние от анкерной точки крепления стропа страховочной системы до поверхности земли (нижележащей конструкции) - не менее 7 м (минимальный зазор под пользователем). При работах на железобетонных опорах следует обращать особое внимание на техническое состояние фала стропа в связи с повышенным его износом.



Запрещается:

- ⊗ использование стропов вне пределов применимых к ним ограничений и не по назначению;
- ⊗ закреплять строп обоими концами к одному и тому же D-кольцу поясного ремня удерживающей привязи; закреплять строп одним концом за переднее D-кольцо привязи, а второй конец за заднее кольцо привязи в целях постоянного закрепления; закреплять строп одним концом за боковое кольцо ремня пояса, а вторым за переднее или заднее кольцо привязи; закреплять строп одним концом за кольца пояса, а вторым, перехлестнув опору за фал стропа;
- ⊗ ремонт любой сложности, внесение изменений в конструкцию или нарушение установленной комплектации стропов;
- ⊗ использование стропа с фалами из текстильных материалов для работ, связанных с огнём;
- ⊗ использование стропа, если он сработал на предохранение от падения;
- ⊗ проведение стропов по острым краям или обводка вокруг острых кромок;
- ⊗ проведение работ при открытых и незафиксированных затворах карабинов;
- ⊗ использование узлов для закрепления к привязям, их компонентам, анкерным точкам.

5. Указания по транспортированию: изделия должны транспортироваться в соответствии с правилами перевозок, действующими на транспорте. При транспортировке изделий следует предусмотреть их защиту от воздействия атмосферных осадков.

6. Указания по хранению: хранить стропы следует в сухом (влажность не более 70%) помещении, в подвешенном состоянии или разложенными на полке. Помещение должно быть защищено от прямого попадания солнечных лучей. Перед хранением изделия должны быть просушены естественным путем в отдалении от источников тепла, а их металлические детали протерты. Запрещается хранение изделий рядом с тепло выделяющими приборами, а также с кислотами, щелочами, маслами, бензином, растворителями и другими активными химическими соединениями.

7. Рекомендации о чистке и дезинфекции: Изделия не должны подвергаться стирке, глажению, химической чистке, а также отбеливанию.

8. Гарантии изготовителя: изготовитель гарантирует соответствие стропов требованиям технических условий при соблюдении потребителем указаний по эксплуатации и хранению. Гарантийный срок хранения и эксплуатации - два года со дня изготовления. Срок хранения – 5 лет. Срок службы с учетом срока хранения – 5 лет. Срок годности для полиамидных канатов – 2 года или 400 часов эксплуатации, не более.

9. Свидетельство о приёмке:

А, Арег, Ад, Адрег, Б, Бд, В, Врег, Вд, Вдрег, Г, Гд
--

Соответствует требованиям ТР ТС 019/2011 и ТУ 8786-003-50338810-2003, а также ГОСТ Р ЕН 354-2010. Сертификат соответствия № ТС RU C-RU.AG78.B00116, срок действия сертификата с 19.02.2014 по 18.02.2019 г, выдан Органом по сертификации ФБУ «Нижегородской ЦСМ», № РОСС RU.0001.10AG78.

Дата изготовления

Штамп ОТК

Паспорт изделия (заполняется пользователем)

Наименование пользователя

Дата покупки

Дата первого применения

Регистр. номер

Результаты испытаний

Дата	Причина внесения записи (проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки	Примечание



- обязательно ознакомиться и выполнять предостережения и инструкции по применению, - товарный знак,

ЕАС – знак обращения продукции на рынке Таможенного союза (ТС).
«А» – маркировка элемента крепления для останова падения (страховки).